

EXPUNERE DE MOTIVE

<p>Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ</p> <p>Proiect de LEGE Privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi</p>	
<p>Secțiunea a 2-a Motivul emiterii proiectului de act normativ</p>	
<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 66/2014 a fost aprobat Programul de stimulare a cumpărării de autoturisme noi. În vederea finalizării normelor de aplicare sunt necesare efectuarea de modificări și completări ale cadrului legal, care să permită facilitarea implementării acestuia, atât de către FNGCIMM, cât și de către instituțiile finanțatoare.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>1. Prin proiectul de modificare și completare a ordonanței de urgență se are în vedere clarificarea faptului că beneficiarii programului sunt persoanele cu capacitate deplină de exercitiu, respectiv cele cu vârsta de cel puțin 18 ani. De asemenea, se definește conceptul de credit și se clarifică faptul că în categoria finanțatorilor sunt incluse acele instituții financiare nebancare (IFN) aflate în sfera de supraveghere a Băncii Naționale a României, respectiv cele înscrise în Registrul Special al IFN-urilor.</p> <p>2. Pentru acoperirea riscurilor statului generate de acordarea garanției de stat, se includ prevederi cu privire la plata unui comision de risc de până la 1%, pentru întreaga perioadă a creditului, aplicat la valoarea garantată și care se virează de către beneficiarii Programului într-un cont de</p>

	<p>venituri bugetare distinct, deschis la unitățile Trezoreriei Statului din cadrul organelor fiscale la care aceștia sunt luați în evidență fiscală.</p> <p>3. În ceea ce privește măsura asiguratorie de constituire a ipotecii mobiliare asupra autoturismului nou achiziționat, se clarifică faptul că, contractul de garantare, care are valoare de înscris autentic, va conține prevederi de înscriere a ipotecii la AEGRM de către finanțator. În cazul executării garanției de stat, sumele rezultate se vor distribui între finanțator și stat, proporțional cu procentul de garantare.</p> <p>4. Beneficiarii au obligația de a încheia o poliță de asigurare CASCO la data achiziționării autoturismului nou în cadrul Programului, cu obligația cesionării drepturilor derivând din polițele de asigurare în favoarea statului român, prin Ministerul Finanțelor Publice și finanțatorului, proporțional cu procentul de garantare, precum și a plății primei de asigurare pe toată durata de valabilitate a creditului garantat în cadrul Programului.</p> <p>5. De asemenea, ținând cont de faptul că finanțatorii Programului sunt atât instituții de credit cât și instituții financiare nebancare, prevederile articolului 7 s-ar aplica doar în cazul instituțiilor de credit participante în Program (instituțiile financiare nebancare nu pot deschide conturi curente în favoarea beneficiarilor) ceea ce ar crea o discriminare între instituțiile finanțatoare în Program. De asemenea, beneficiarii Programului, în condițiile existenței unor astfel de prevederi ar evita rularea disponibilităților bănești și utilizarea contului curent deschis la instituția de credit finanțatoare, în vederea evitării constituirii de ipotecii pe sumele existente în contul curent deschis la finanțator, creând astfel distorsiuni în piața bancară, între diferitele instituții finanțatoare. Astfel, în scopul evitării unui tratament discriminatoriu și al creării acestor distorsiuni între instituțiile finanțatoare se abrogă articolul 7 din OUG nr 66/2014.</p> <p>În mod corespunzător, termenul de 15 zile de finalizare a normelor de aplicare va începe să curgă de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.</p>
<p>3. Alte informații</p>	<p>Nu este cazul</p>

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ va încuraja achiziția de autovehicule situate în palierele joase de preț sau mașinile puțin poluante cu litraj mic și consum redus de combustibil. Creșterea anuală a vânzărilor ar putea ajunge până la 1 miliard de lei ceea ce are capacitatea de a conduce la o creștere economică de 0,1% cumulând efectele lanțului de producție, import și distribuție, inclusiv serviciile conexe din sectorul auto.
2. Impactul asupra mediului concurențial și al domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu prezintă elemente de natura ajutorului de stat.
3. Impactul asupra mediului de afaceri .	Proiectul de act normativ va avea un impact favorabil asupra mediului de afaceri prin stimularea achiziționării de autovehicule noi.
4. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

-mii lei-

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		mil. lei				
1	2	3	4	5	6	7
	2013	2014	2015	2016	2017	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acestea: (i) impozit pe profit						

<p>(ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări</p>								
<p>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acestea: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii</p>	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>							
<p>3. Impact financiar, plus/minus, din care: (i) buget de stat (ii) bugete locale</p>								
<p>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</p>								
<p>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</p>								
<p>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</p>								
<p>7. Alte informații</p>								
<p>Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</p>								
<p>1. 1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act</p>								

normativ: a) acte normative care vor fi modificate	a) Va fi modificată Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 66 din 15 octombrie 2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi
b) acte normative ce urmeaza a fi elaborate	b) Normele de aplicare a Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 66/2014, cu modificările și completările ulterioare, vor fi aprobate prin hotărâre a Guvernului.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Nu este cazul
3. Masuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	La elaborarea proiectului de act normativ au fost consultați: F.N.G.C.I.M.M., BNR și ASF.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	F.N.G.C.I.M.M. este instituția ce va fi mandatată să acorde garanții în numele statului.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

4. <i>Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</i>	
5. <i>Informații privind avizarea de către:</i> a) <i>Consiliul Legislativ</i> b) <i>Consiliul Suprem de Apărare a Țării</i> c) <i>Consiliul Economic și Social</i> d) <i>Consiliul Concurenței</i> e) <i>Curtea de Conturi</i>	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr.1260/2014.
6. <i>Alte informații</i>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. <i>Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ</i>	La elaborarea proiectului de ordonanță de urgență au fost respectate dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2. <i>Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</i>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. <i>Alte informații</i>	Nu au fost identificate
Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare	
1. <i>Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</i>	Nu este cazul
2. <i>Alte informații</i>	Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi.

PRIM-MINISTRU

VICTOR - VIOREL PONTA

